

# VERARBEITUNGSRICHTLINIEN

## SANDSTEINDEKORE INNEN UND AUSSEN

**ACHTUNG: Vor dem Ausrollen und Verarbeiten der Ware ca. einen Tag bei Zimmertemperatur lagern oder vor Verarbeitung mit Heißluftgebläse erwärmen.**

### 1. Produktdaten

Rohbahnen ca. 1,10 m x 2,73 m (Nutz Maß min. 3,0 m<sup>2</sup>)  
Bitte beachten Sie das Abweichungen im Maß von +/- 2 cm keinen Qualitätsmangel darstellen, diese Abweichungen sind produktionsbedingt und stellen keinen Mangel dar. Bei der von Ihnen erworbenen Bahn handelt es sich um eine Rohbahn, diese ist ungesäumt und muss vor Verarbeitung zugeschnitten werden. Weitere Daten entnehmen Sie der beigefügten Leistungserklärung.

**Transport und Lagerung:** Die Sandsteinbahnen sollten stets flach liegend oder auf den Kern gerollt transportiert und bei mind. 10° C trocken gelagert werden. Vor dem Verarbeiten sind die Rollen zu akklimatisieren.

### 2. Beschaffenheit des Untergrundes

Es gelten die Anforderungen der DIN 18366; staub-ruß-schmutz-fettfrei und trocken; stark saugende Untergründe mit lösemittelfreier Grundierung, glatte Flächen mit lösemittelfreiem Haftgrund vorbehandeln. Das Material kann auf Holz, Beton, Gipskarton, Fliesen, Putz sowie vielen Kunststoffen verklebt werden. Auf Glas und Metall sollte ein Kontaktklebstoff eingesetzt werden. Im Zweifelsfall sollte eine Probeverklebung erfolgen.

### 3. Zuschnitt und Verklebung

#### Klebstoffempfehlung

##### Innenbereich:

Metylan Ovalit TM (Dispersionsklebstoff)

##### Außen-, Feuchtbereich:

Sopro's No.1 weiß (mineralischer Kleber)

**Kontaktklebstoff:** ASK Klebstoff DuroSpray DS770

##### Werkzeug

Cuttermesser/Winkel/Bandmaß/Heißluftpistole/  
Filzbrett oder Tapezierwalze/kurzflorige Farbrolle

Von der Rückseite wird die Bahn mit einem Cutter Messer auf das gewünschte Maß zugeschnitten. Es ist ratsam, die

Sandsteindekore vor der Verklebung nochmals trocken anzupassen und wenn möglich auszulegen. Nach dem Auftragen des jeweiligen Klebers muss die Rohbahn aufgrund des hohen Eigengewichtes angedrückt und mit einer Tapezierwalze oder einem Filzbrett angedrückt werden, in schwierigen Fällen können auch ein paar Nägel eingeschlagen werden, um ein Abrutschen der Bahn zu verhindern. Mehrere Bahnen können Sie per Doppelschnitt mit ca. 5 cm Überlappung zusammenfügen, um eine naht- und fugenlose Oberfläche zu erhalten. Bei Zuschnitt an der Wand sollten Sie den Kleber im Überlappungsbereich (ca. 5 cm) erst nach erfolgtem Doppelschnitt auftragen. Wir empfehlen den Doppelschnitt dem Design folgend durchzuführen (nicht gerade). Durch Erwärmen mit der Heißluftpistole kann man das Material um Ecken biegen, sowie durch Verreiben der oberen Sandschicht Stöße und kleinere „Fehlstellen“ perfekt retuschieren. Für eine Steinquader- oder Riemchenoptik werden die gewünschten Formate mit dem Cutter Messer zugeschnitten und mit einem mineralischen Kleber verklebt. Die Fuge streicht man einfach mit einem feinen Pinsel glatt.

### 4. Fertigstellung der Oberfläche

Für eine perfekte Steinoptik wird das mitgelieferte Finish mittels Rollen oder Sprühen nach abtrocknen der Bahn (frühestens 24 Stunden) von unten nach oben satt aufgebracht. Im feuchten Zustand können die Stöße und kleine Fehlstellen mit einem Reststück verrieben werden. Nach der Trocknung erhalten Sie somit eine einzigartige und abriebfeste Sandsteinoptik. Das Finish eignet sich für alle normal beanspruchten Flächen im Innen- und Außenbereich. Versiegelte Flächen können auf hellen Flächen leicht nachdunkeln. Eine Erhöhung der Abriebfestigkeit kann durch mehrmaliges Auftragen des Finishes erreicht werden.

### 5. Allgemeine Hinweise

Sollten Sie Mängel feststellen oder bei schwierigen Untergründen, nehmen Sie bitte unverzüglich Kontakt mit uns auf und stellen die Arbeiten ein. Spätere Reklamationen, insbesondere nach Anbringen der Bahnen können nicht akzeptiert werden.

# VERARBEITUNGSRICHTLINIEN

## FÜR ROLLWANDVERKLEIDUNG IN BETON, ROST, HOLZ, STEIN UND INDIVIDUAL-OPTIK

**ACHTUNG: Vor dem Ausrollen und Verarbeiten der Ware ca. einen Tag bei Zimmertemperatur lagern oder vor Verarbeitung mit Heißluftgebläse erwärmen.**

### 1. Produktdaten

Rohbahnen ca. 1,00 m x 3 m (Nutz Maß min. 3,0 m<sup>2</sup>)  
Bitte beachten Sie das Abweichungen im Maß von +/- 0,5 cm keinen Qualitätsmangel darstellen, diese Abweichungen sind produktionsbedingt und stellen keinen Mangel dar. Weitere Daten entnehmen Sie der beigefügten Leistungserklärung.

**Transport und Lagerung:** Die Rollen sollten stets flach liegend oder auf den Kern gerollt transportiert und bei mind. 10° C trocken gelagert werden. Vor dem Verarbeiten sind die Rollen zu akklimatisieren.

### 2. Beschaffenheit des Untergrundes

Es gelten die Anforderungen der DIN 18366; staub-rußschmutz-fettfrei und trocken; stark saugende Untergründe mit lösemittelfreier Grundierung, glatte nicht saugende Flächen mit lösemittelfreiem Haftgrund vorbehandeln. Zur besseren Haftung kann etwas Quarzsand in den Tiefen Grund gegeben werden. Das Material kann auf Holz, Beton, Gipskarton, Fliesen, Putz sowie vielen Kunststoffen verklebt werden. Auf Glas und Metall sollte ein Kontakklebstoffeingesetzt werden. Im Zweifelsfall sollte eine Probeverklebung erfolgen.

### 3. Zuschnitt und Verklebung

#### Klebstoffempfehlung

**Innenbereich:** Metylan Ovalit TM (Dispersionsklebstoff)

#### Außen-, Feuchtbereich:

Sopro's No.1 weiß (mineralischer Kleber)

#### Kontakklebstoff:

ASK Klebstoff DuroSpray DS770

#### Werkzeug

Cuttermesser/Winkel/Bandmaß/ Filzbrett oder Tapezierwalze/

Von der Rückseite wird die Bahn mit einem Cutter Messer auf das gewünschte Maß zugeschnitten. Es ist ratsam, die Dekore vor der Verklebung nochmals trocken anzupassen und wenn möglich auszulegen. Nach dem Auftragen des jeweiligen Klebers muss die Rohbahn aufgrund des hohen Eigengewichtes angedrückt und/oder mit einer Tapezierwalze oder einem Filzbrett angedrückt werden. Mehrere Bahnen können Sie mit ca. 0,5 cm Fuge nebeneinander kleben, um täuschend echte Oberfläche zu erhalten. Vor verarbeiten der beigefügten Fugemasse kleben Sie die Ränder der Bahnen mit Malerkrepp sauber ab. Nach einbringen und glattstreichen der Fugenmasse entfernen Sie noch im feuchten Zustand das Malerkrepp.

### 4. Allgemeine Hinweise

Sollten Sie Mängel feststellen oder bei schwierigen Untergründen, nehmen Sie bitte unverzüglich Kontakt mit uns auf und stellen die Arbeiten ein. Spätere Reklamationen, insbesondere nach Anbringen der Bahnen können nicht akzeptiert werden.